

Připomínka k Metropolitnímu plánu Prahy

Ochrana obyvatel Prahy 15 před trasou vysokorychlostní železnice

I. Identifikační údaje

Jméno příjmení /
Název organizace

Adresa pro doručení

Emailová adresa

II. Údaje o konkrétní ploše (lokalitě), na kterou je uplatněna připomínka

Městská část Praha 15

Katastrální území Hostivař a Horní Měcholupy

Číslo pozemků

Případně doplňující popis lokality

Obsah připomínky/ popis místa

zařazení protihlukové ochrany nadzemní části vysokorychlostní trati a zachování průchodu a průjezdu pod tělesem trati

Komentář:

Trať vysokorychlostní železnice je na západní straně území Prahy 15 navržena jako nadzemní z důvodu výškové harmonizace s křížením stávajících železničních koridorů a potřeby napojení do její budoucí, na železničním valu umístěné stanice Zahradní Město.

V České republice dosud nejsou zkušenosti s provozem vysokorychlostní železniční trati s provozní rychlostí 250 km/hod. v sousedství obytných území, v tomto případě ani zkušenosti s hlukovou zátěží při brzdění vlaku z vysoké rychlosti do stanice. A také nebezpečí z hlukového rázu při vjezdu a výjezdu vlaku do jeho tunelové části.

Jižně od této nadzemní části trasy se nachází obytná zástavba Na Groši v Hostivaři.

Proto navrhujeme **zřízení územní rezervy protihlukové ochrany trasy VRT**, a to i jak pro západní část Hostivaře, tak i pro jihovýchodní část Horních Měcholup tam, kde vlak z tunelu, směrem z Prahy, vyjede.

Průchod a průjezd pod tělesem trati není také dosud vyjasněn. Zřejmé je pouze to, že trať na pilotech musí být při křížení s tělesem stávající železnice. Pokud ovšem ostatní části nadzemního železničního tělesa budou řešeny zemním valem, je třeba, aby v něm **byla zachována možnost průchodu a průjezdu**.

Další aspekty, týkající se samotné trasy VRT přes území Prahy 15 pod obytnou i průmyslovou zástavbou, řešíme v jiné připomínce spočívající v návrhu na **vedení VRT trati ve stávajícím železničním koridoru Praha – Benešov**.

V Praze dne

.....
podpis